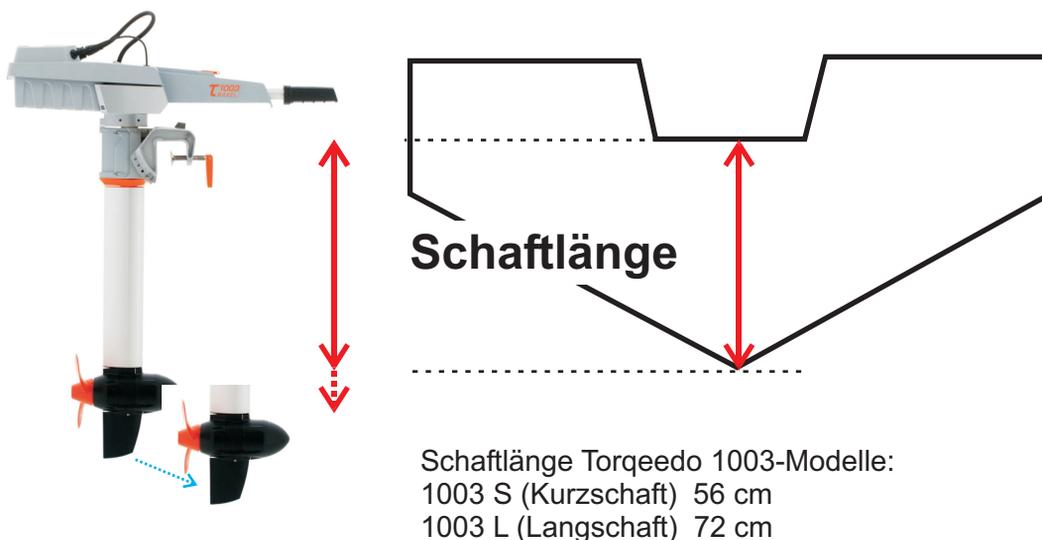


Schaftlänge bei Aussenborder

Bei Außenbordmotoren wird neben verschiedenen anderen Faktoren die Schaftlänge differenziert. Die nötige Schaftlänge für ein Boot kann man messen, indem man den Abstand zwischen der Auflagekante des Motors am Spiegel und der Abrisskante des Rumpfes misst



Motormontage

Der Motor muss so montiert werden, dass sich die Oberseite des Pylon (Gehäuse Propellerachse) auf gleicher Höhe mit der Abrisskante des Rumpfes (also der verlängerten Kiellinie) oder wenige Zentimeter tiefer befindet.

Ist der Motor noch tiefer montiert, ändert sich das Fahrverhalten negativ, weil der Unterwasserwiderstand höher als notwendig ist und der Winkel des Vortriebs zum Rumpf ungünstiger wird.

Wird der Motor höher montiert, saugt der Propeller hingegen am Spiegel und nicht unter dem Rumpf, die Fahrleistungen werden drastisch schlechter.